**1. Паспорт перекрестка автодорог ул. Базарная - ул. Ленина**



Рис. 2 - Исследуемый перекресток ул. Базарная - ул. Ленина с обозначенными входами

Таблица 3 — Результаты замеров интенсивности транспортных средств (ТС) с 7:00 до 8:00 «утренний час пик».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вход** | **Маршрут** | **Вид ТС** | **Результаты** |
| **ИТ** | **ОТ** | **ГМ** | **ГС** | **ГБ** | **Итого** | **Всего** |
| **Исх. поток** | **Вход.****поток** |
| **1** | 1-2 | 27 | 0 | 2 | 0 | 0 | 29 | 160 | 103 |
| 1-3 | 98 | 0 | 8 | 0 | 0 | 106 |
| 1-4 | 19 | 0 | 4 | 1 | 0 | 25 |
| **2** | 2-1 | 37 | 0 | 3 | 1 | 0 | 41 | 110 | 85 |
| 2-3 | 35 | 0 | 2 | 0 | 0 | 37 |
| 2-4 | 23 | 0 | 1 | 0 | 24 | 32 |
| **3** | 3-1 | 48 | 0 | 1 | 0 | 0 | 49 | 111 | 154 |
| 3-2 | 46 | 0 | 2 | 0 | 0 | 48 |
| 3-4 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| **4** | 4-1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 32 | 50 |
| 4-2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 4-3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |

**2. Паспорт перекрестка автодорог ул. Красная - ул. Ленина**



Рис. 3- Исследуемый перекресток ул. Красная - ул. Ленина с обозначенными входами

Таблица 4 — Результаты замеров интенсивности транспортных средств (ТС) с 7:00 до 8:00 «утренний час пик».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вход** | **Маршрут** | **Вид ТС** | **Результаты** |
| **ИТ** | **ОТ** | **ГМ** | **ГС** | **ГБ** | **Итого** | **Всего** |
| **Исх. поток** | **Вход.****поток** |
| **1** | 1-2 | 149 | 3 | 3 | 0 | 0 | 155 | 156 | 102 |
| 1-3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| **2** | 2-1 | 100 | 0 | 2 | 0 | 0 | 102 | 102 | 155 |
| 2-3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **3** | 3-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3-2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**3. Паспорт перекрестка автодорог ул. Мира - ул. Красная**



Рис. 4- Исследуемый перекресток ул. Мира - ул. Красная с обозначенными входами

Таблица 8 — Результаты замеров интенсивности транспортных средств (ТС) с 7:00 до 8:00 «утренний час пик».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вход** | **Маршрут** | **Вид ТС** | **Результаты** |
| **ИТ** | **ОТ** | **ГМ** | **ГС** | **ГБ** | **Итого** | **Всего** |
| **Исх. поток** | **Вход.****поток** |
| **1** | 1-2 |  27 | 0 | 0 | 0 | 0 |  27 | 102 | 170 |
| 1-3 |  43 | 0 | 0 | 0 | 0 |  43 |
| 1-4 |  22 | 1 |  9 | 0 | 0 |  32 |
| **2** | 2-1 |  46 | 0 | 0 | 0 | 0 |  46 | 185 | 146 |
| 2-3 |  12 | 0 | 0 | 0 | 0 |  12 |
| 2-4 |  117 |  2 | 0 | 8 | 0 |  127 |
| **3** | 3-1 |  41 | 0 | 0 | 0 | 4 |  45 | 84 | 94 |
| 3-2 |  13 | 0 | 2 | 0 | 0 |  15 |
| 3-4 |  24 | 0 | 0 | 0 | 0 |  24 |
| **4** | 4-1 |  83 | 0 | 0 | 0 | 0 |  83 | 226 | 183 |
| 4-2 |  104 | 0 | 0 | 0 | 0 |  104 |
| 4-3 |  37 |  2 | 0 | 0 | 0 |  39 |

**4. Паспорт перекрестка автодорог ул. Мира - ул. Минометчиков**



Рис. 5- Исследуемый перекресток ул. Мира - ул. Минометчиков

с обозначенными входами

Таблица 9— Результаты замеров интенсивности транспортных средств (ТС) с 7:00 до 8:00 «утренний час пик».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вход** | **Маршрут** | **Вид ТС** | **Результаты** |
| **ИТ** | **ОТ** | **ГМ** | **ГС** | **ГБ** | **Итого** | **Всего** |
| **Исх. поток** | **Вход.****поток** |
| **1** | 1-2 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 215 | 411 |
| 1-3 | 79 | 1 | 7 | 0 | 0 | 87 |
| 1-4 | 54 | 0 | 1 | 2 | 0 | 57 |
| **2** | 2-1 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 164 | 124 |
| 2-3 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 2-4 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| **3** | 3-1 | 268 | 0 | 0 | 4 | 0 | 272 | 346 | 177 |
| 3-2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 3-4 | 52 | 0 | 1 | 2 | 0 | 55 |
| **4** | 4-1 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 221 | 174 |
| 4-2 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 4-3 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |

**5. Паспорт перекрестка автодорог ул. Мира - ул. Пионерская**



Рис. 6- Исследуемый перекресток ул. Мира - ул. Пионерская

с обозначенными входами

Таблица 10 — Результаты замеров интенсивности транспортных средств (ТС) с 7:00 до 8:00 «утренний час пик».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вход** | **Маршрут** | **Вид ТС** | **Результаты** |
| **ИТ** | **ОТ** | **ГМ** | **ГС** | **ГБ** | **Итого** | **Всего** |
| **Исх. поток** | **Вход. поток** |
| **1** | 1-2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 30 |
| 1-3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1-4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **2** | 2-1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 330 | 257 |
| 2-3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 2-4 | 284 | 2  | 4 | 2 | 0 | 292 |
| **3** | 3-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 39 |
| 3-2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 3-4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| **4** | 4-1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 268 | 300 |
| 4-2 | 234 | 0 | 1 | 3 | 0 | 237 |
| 4-3 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |

**6. Паспорт перекрестка автодорог ул. Первомайская - ул. Тургенева**



Рис. 7- Исследуемый перекресток ул. Первомайская - ул. Тургенева

с обозначенными входами

Таблица 11— Результаты замеров интенсивности транспортных средств (ТС) с 7:00 до 8:00 «утренний час пик».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вход** | **Маршрут** | **Вид ТС** | **Результаты** |
| **ИТ** | **ОТ** | **ГМ** | **ГС** | **ГБ** | **Итого** | **Всего** |
| **Исх. поток** | **Вход.****поток** |
| **1** | 1-2 | 184 | 0 | 3 | 0 | 1 | 188 | 200 | 183 |
| 1-3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1-4 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| **2** | 2-1 | 178 | 0 | 1 | 4 | 0 | 183 | 198 | 211 |
| 2-3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2-4 | 14 | 0 | 0 | 1  | 0 | 15 |
| **3** | 3-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 |
| 3-2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 3-4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **4** | 4-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 27 |
| 4-2 | 9 | 0 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| 4-3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**7. Паспорт перекрестка автодорог ул. Северная - ул. Октябрьская**



Рис. 8- Исследуемый перекресток ул. Северная - ул. Октябрьская с обозначенными входами

Таблица 12 — Результаты замеров интенсивности транспортных средств (ТС) с 7:00 до 8:00 «утренний час пик».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вход** | **Маршрут** | **Вид ТС** | **Результаты** |
| **ИТ** | **ОТ** | **ГМ** | **ГС** | **ГБ** | **Итого** | **Всего** |
| **Исх. поток** | **Вход.****поток** |
| **1** | 1-2 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 89 | 65 |
| 1-3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **2** | 2-1 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 113 | 98 |
| 2-3 | 41 | 0 | 4 | 3 | 0 | 48 |
| **3** | 3-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 48 |
| 3-2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |